



**ART. 3 ANFORDERUNGEN / MODIFIKATIONEN  
SOWIE AUSNAHMEN ZU ARTIKEL 1  
«ALLGEMEINES»**

**3.1 Kategorie L1**

**3.1.1** Alle Arbeiten und Änderungen, die in diesem Reglement nicht ausdrücklich erlaubt sind, sind verboten.

**3.1.2 Reifen**

Nur Serienreifen mit der Prüfbezeichnung «E» oder DOT... sind zulässig. Die Profiltiefe muss für die Dauer der gesamten Veranstaltung auf der ganzen Lauffläche 1,6 mm betragen.

**3.1.3 Stossdämpfer**

Das Austauschen der Stossdämpfer ist erlaubt, sofern dadurch die Bodenfreiheit nicht verändert wird. Bei Federbeinen müssen alle Masse des Originalmantelrohres beibehalten werden. Die Position des Federtellers sowie die Federn dürfen nicht verändert werden.

**3.2 Kategorie L2**

**3.2.1** Alle Änderungen müssen dem SVG und der VTS entsprechen und im Fahrzeugausweis oder auf dem Beiblatt eingetragen sein (Ausnahmen siehe Art. 1.4. und 1.6.). Die ursprüngliche Anzahl der Sitzplätze muss beibehalten werden. Die Original-Innenverkleidungen und Original-Scheiben müssen beibehalten werden.

**3.2.2 Reifen**

Die Reifen sind frei.

**3.2.3 Querstreben**

Querstreben/Domstreben sind zugelassen. Ein Eintrag im Fahrzeugausweis ist nicht erforderlich.

**3.3 Kategorie L3**

**3.3.1** Alle Änderungen müssen dem SVG und der VTS entsprechen und im Fahrzeugausweis eingetragen sein (Ausnahmen siehe Art. 1.4. und 1.6.). Die Original-Innenverkleidungen und Original-Scheiben müssen beibehalten werden. Die Rücksitze dürfen entfernt werden.

**3.3.2 Reifen**

Die Reifen sind frei.

**3.3.3 Querstreben**

Querstreben/Domstreben sind zugelassen. Ein Eintrag im Fahrzeugausweis ist nicht erforderlich.

**3.4 Kategorie L4**

**3.4.1** Innenverkleidungen und Sitze dürfen entfernt werden, die originalen Scheiben müssen beibehalten werden. Die Innenverkleidung der vorderen Türen darf entfernt werden, die Tür muss aber aus Sicherheitsgründen mit einer Abdeckung versehen sein.

**3.5 Kategorie REG**

**3.5.1** Die Fahrzeuge müssen vollumfänglich den Vorschriften der NSK und den Bestimmungen des Anhang J FIA entsprechen.

**Sprintprüfungen und Bergrennen:**

In der Kategorie LOC zugelassene Fahrzeuge und Fahrer müssen mindestens den für die Gruppe SuperSerie vorgeschriebenen Sicherheitsbestimmungen entsprechen.

**ART. 3 EXIGENCES / MODIFICATIONS  
ET EXCEPTIONS A L'ARTICLE 1  
«GÉNÉRALITÉS»**

**3.1 Catégorie L1**

**3.1.1** Tous les travaux et modifications qui ne sont pas explicitement autorisés par le présent règlement sont interdits.

**3.1.2 Pneumatiques**

Seuls sont admis les pneus de série portant le sigle de contrôle «E» ou DOT... Sur toute la surface de roulement et pour toute la durée de l'épreuve, le profil doit être d'au moins 1,6 mm.

**3.1.3 Amortisseurs**

Le remplacement des amortisseurs est autorisé pour autant qu'il n'en résulte aucun changement de la garde au sol du véhicule. Pour les jambes de force, toutes les dimensions du manteau d'origine doivent être conservées. La position de l'assiette de ressort et les ressorts ne peuvent pas être modifiés.

**3.2 Catégorie L2**

**3.2.1** Toutes les modifications doivent être conformes à la LCR et à l'OETV et être mentionnées au permis de circulation (exceptions voir 1.4 et 1.6). Le nombre de places d'origine doit être conservé. Les revêtements intérieurs et les vitres d'origine doivent être conservés.

**3.2.2 Pneumatiques**

Les pneumatiques sont libres.

**3.2.3 Barres anti-rapprochement**

Les barres anti-rapprochement sont autorisées. Une mention au permis de circulation n'est pas nécessaire.

**3.3 Catégorie L3**

**3.3.1** Toutes les modifications doivent être conformes à la LCR et à l'OETV et être mentionnées au permis de circulation (exceptions voir 1.4 et 1.6). Les revêtements intérieurs et les vitres d'origine doivent être conservés. Les sièges arrière peuvent être enlevés.

**3.3.2 Pneumatiques**

Les pneumatiques sont libres.

**3.3.3 Barres anti-rapprochement**

Les barres anti-rapprochement sont autorisées. Une mention au permis de circulation n'est pas nécessaire.

**3.4 Catégorie L4**

**3.4.1** Les revêtements intérieurs et les sièges peuvent être enlevés, les vitres d'origine doivent être conservées. Le revêtement intérieur des portes avant peut être enlevé, mais la porte doit être équipée d'un panneau de protection pour des raisons de sécurité.

**3.5 Catégorie REG**

**3.5.1** Les véhicules doivent entièrement répondre aux prescriptions de la CSN et aux dispositions de l'Annexe J FIA.

**Epreuves Sprint et courses de côte:**

Les véhicules et pilotes admis en Catégorie LOC doivent au moins se conformer aux dispositions de sécurité prescrites en Groupe SuperSérie.